

Ogłoszenie nr 510028048-N-2020 z dnia 14-02-2020 r.

Województwo Kujawsko-Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, krajowy numer identyfikacyjny 9561969539 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy: REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ RDW ŻOŁĘDOWO W LATACH 2018 - 2019 - DRUGIE POSTĘPOWANIE POWTARZAJĄCE

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 550023075-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Województwo Kujawsko-Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, krajowy numer identyfikacyjny 9561969539 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Krajowy numer identyfikacyjny 09236416000000, ul. ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 52 3705717, e-mail zamowienia@zdw-bydgoszcz.pl, faks 52 3705740.

Adres strony internetowej (url): www.bip.zdw-bydgoszcz.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ RDW ŻOŁĘDOWO W LATACH 2018 - 2019 - DRUGIE POSTĘPOWANIE POWTARZAJĄCE

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

ZDW.RDW.6.12.361.03.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku

partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Określenie wielkości lub zakresu zamówienia: 1. Nazwa zamówienia: „Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Żołędowo w latach 2018 – 2019 DRUGIE POSTĘPOWANIE POWTARZAJĄCE” CPV 45 23 31 42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 2. Zamówienie obejmuje następujący zakres robót Zadanie nr 1: Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych grysami i emulsją asfaltową: - remont spękań siatkowych nawierzchni, rakowiny z zastosowaniem remontera, - remont spękań siatkowych nawierzchni – kombajn, - remont cząstkowy nawierzchni, głębokość wyboju do 2 cm, - remont cząstkowy nawierzchni, głębokość wyboju do 3 cm, - wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego. Zadanie nr 2: Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu mieszanki mineralno - asfaltowej: - remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową z otaczarki, - frezowanie nawierzchni, - oczyszczenie i skropienie nawierzchni, - wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno – asfaltową: mechaniczne rozłożenie i zagęszczenie, - ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – grubość warstwy 4 cm – nakładki, - regulacja pionowa kratki ściekowych i wjazdów kanałowych, - remont spękań poprzecznych i podłużnych nawierzchni bitumicznych, - wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego. Zadanie nr 3: Likwidacja przełomów: - mechaniczna rozbiórka nawierzchni i podbudowy, - mechaniczne wykonanie koryta, - wykonanie warstwy odsączającej z piasku o gr. 20 cm - wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego: wykonanie dolnej w-wy podbudowy warstwa grubości 15 cm, wykonanie górnej w-wy podbudowy warstwa grubości 15 cm, - skropienie warstw konstrukcyjnych, - ułożenie warstwy wiążącej z MMA 0/16 mm o gr. 6 cm, - ułożenie warstwy ścieralnej z MMA 0/12,6 mm o gr. 5 cm, - wykonanie lub pogłębienie rowu przydrożnego, - formowanie i plantowanie poboczy ziemnych, - oczyszczanie rowów z namułu, - wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego. 3. Zamówienie realizowane będzie na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Żołędowo. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia lub zmniejszenia ilości dróg i zmiany ich długości, w trakcie realizacji zamówienia w wyniku ewentualnych zmian organizacyjnych, zakwalifikowania dróg innych kategorii do kategorii dróg wojewódzkich i odwrotnie, przejęcia lub oddania dróg od innych zarządców na podstawie odrębnych przepisów. 4. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do opisywanych w SST. Wykonawca, który zaoferuje rozwiązania równoważne, musi wykazać, że oferowany przez niego przedmiot zamówienia jest równoważny czyli spełnia wymagania określone przez Zamawiającego w SST będącego częścią SIWZ. Zamawiający dokona oceny równoważności w stosunku do wymagań odnoszących się do przedmiotu zamówienia przekazanych Wykonawcom, a zawartym w opisie zamówienia. Jeśli Wykonawca w myśl art. 30 ust. 5 ustawy Pzp powołuje się na rozwiązania równoważne jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Zamawiający oczekuje zatem realizacji zamówienia, które będzie odpowiadać wymaganiom SST lub też będzie im równoważne. Na Wykonawcy spoczywa ciężar udowodnienia, że zastosowanie zaoferowanego przez niego produktu (roboty budowlanej) umożliwi uzyskanie efektu założonego przez SIWZ. 5. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową w szczególności do oznakowania terenu robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz.2181 z późn. zm.) na podstawie sporządzonego przez

Zamawiającego projektu organizacji ruchu (na czas prowadzonych robót) zatwierdzonego przez Zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Urząd Marszałkowski w Toruniu. Projekt zostanie przekazany Wykonawcy przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. 6. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić remont cząstkowy i likwidację przełomów w taki sposób, by ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum oraz by nie wyrządzić szkód uczestnikom ruchu drogowego. Wszelkie szkody z tytułu likwidacji szkód wyrządzonych uczestnikom ruchu drogowego poniesie Wykonawca. 7. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową. 8. Szczegółowy zakres i warunki wykonania robót określone są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych i przedmiarze robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość oraz zgodność z ustaleniami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu zamówienia. 9. Zamówienie realizowane będzie na podstawie pisemnych poleceń wykonania, ze wskazaniem zakresu zleczanych prac, przedmiaru, lokalizacji, kolejności wykonania usługi i terminu realizacji przekazanych Wykonawcy za pomocą faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (T. j. - Dz.U. 2017 r. poz. 1219), zwana dalej „ustawą o świadczeniu usług drogą elektroniczną”. 10. Zamawiający zaleca zainteresowanym Wykonawcom przed złożeniem oferty w niniejszym postępowaniu dokonanie wizji w terenie oraz porównanie z dokumentacją przetargową. Koszty dokonania wizji w terenie ponosi w całości Wykonawca. Każdy oferent ponosi pełną odpowiedzialność za treść uzyskanej informacji. 11. Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wykorzystania są własnością Wykonawcy. Rodzaj materiałów oraz ich ilości nie nadające się do ponownego wbudowania określi w trakcie realizacji zamówienia inspektor nadzoru. Materiały, które nadają się do powtórnego wbudowania zgodnie z decyzją inspektora nadzoru są własnością Zamawiającego i po oczyszczeniu należy je odwieźć za pokwitowaniem ilości i asortymentu do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Żołędowie, ul. Pałacowa 15, 86-031 Osielsko i zeskładować na placu materiałowym. 12. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w XXVII SIWZ w zakresie realizacji zamówienia.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233142-6

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie z wolnej ręki

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie 67 ust.1 pkt. 6 ustawy Pzp.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 13/02/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 753178.80

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: EKO-BUD S.C. E.,J. MAJDECCY

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: LISEWO 2B

Kod pocztowy: 62-310

Miejscowość: Pyzdry

Kraj/woj.: wielkopolskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 926409.92

Oferta z najniższą ceną/kosztem 926409.92

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 926409.92

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie Z WOLNEJ RĘKI na podstawie art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

1. Uzasadnienie prawne zamówienia z wolnej ręki – art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późniejszymi zmianami) na remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Żołędowo w 2018-2019 roku: 1.1. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówienia uzupełniającego w terminie do 15.12.2020 r., zachowując termin 3 lat od daty udzielenia zamówienia podstawowego, które miało miejsce dnia 09.05.2018 r. (umowa nr ZDW.RDW.6.12.361.09.2018 z dnia 09.05.2018 r.). 1.2. Wartość zamówienia uzupełniającego nie przekracza 50% wartości zamówienia podstawowego. Wartość zamówienia uzupełniającego została oszacowana na podstawie szacowania wartości zamówienia i wynosi 753.178,80 zł netto. Pod koniec 2019 roku zostało zrealizowane zadanie dot. w/w zamówienia uzupełniającego na kwotę 222.410,50 zł netto, co łącznie daje 975.589,30 zł netto. Maksymalna wartość zamówienia uzupełniającego wynosi 975.590,00 zł netto, co stanowi 50% wartości możliwych do udzielenia zamówień uzupełniających dla tego przedmiotowego zadania (wartość zamówienia podstawowego wynosi: $1.951.180,00 \times 50\% = 975.590,00$ zł netto). 1.3. Zamówienie uzupełniające zgodnie z protokołem polega na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówienia, które występowały w czasie realizacji zamówienia podstawowego - Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Żołędowo w 2018-2019 roku, wchodzące w zakres zamówienia uzupełniającego mają takie same nazwy i kody CPV, jak określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla zamówienia podstawowego i dotyczą tego samego obiektu (dróg), co zamówienie podstawowe. 1.4. Zamówienie podstawowe udzielono w trybie przetargu nieograniczonego – nr postępowania ZDW.RDW.6.12.361.09.2018. 1.5. Zamawiający szacując wartość zamówienia podstawowego uwzględnił udzielenie zamówień uzupełniających w wysokości 50% wartości zamówienia podstawowego, umieszczając tą informację zarówno w szacunku, wniosku, specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt XX, jak i ogłoszeniu o zamówieniu. 1.6. Zamówienie uzupełniające jest zgodne z przedmiotem zamówienia podstawowego i zostanie udzielone dotychczasowemu wykonawcy. 2. Uzasadnienie faktyczne: Rejon Dróg Wojewódzkich w Żołędowie przeprowadził przetarg nieograniczony na „Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych na drogach wojewódzkich administrowanych przez RDW Żołędowo w 2018-2019 r.” ogłoszony w dniu 16.03.2018 r. w biuletynie Zamówień Publicznych nr 532176-N-2018. Otwarcie ofert nastąpiło 03.04.2018 r. W przetargu złożono jedną ofertę. Dnia 09.05.2018r. podpisano umowę nr ZDW.RDW.6.12.361.09.2018 na zamówienie podstawowe na kwotę 1.951.180,00 zł netto (2.399.951,40 zł brutto) z firmą „EKO-BUD” S.C. E., J. MAJDECCY, Lisewo 2B, 62-310 Pyzdry. Zgodnie z §6 pkt. 5 umowa ta wygasła po wykorzystaniu całej kwoty maksymalnej. W dniu 30.10.2019 roku RDW Żołędowo wystąpiło z wnioskiem o przeprowadzenie postępowania powtarzającego na kwotę, którą Zamawiający dysponował w tamtym momencie, czyli 222.410,50 zł netto. Po uchwaleniu Budżetu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz opracowaniu Planu Zamówień Publicznych na 2020 rok, RDW Żołędowo zabezpieczyło środki na dokończenie procedury z wolnej ręki, w kwocie jaką wyliczono przy przeprowadzaniu procedur podstawowej. Wszystkie roboty mają na celu zwiększenie

bezpieczeństwa ruchu oraz poprawę komfortu jazdy użytkownikom dróg. Na w/w zamówienie uzupełniające Zamawiający ma zapewnione środki finansowe.