

OPZ

KIP powinna zawierać podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, umożliwiające analizę kryteriów o których mowa w art. 63 ust. 1 cyt. Ustawy lub określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko z godnie z art. 69 ustawy , w szczególności dane takie, jak:

- I Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia
- Opis usytuowania przedsięwzięcia powinien być poprzedzony wizją lokalną *(odrębnie)
- kwalifikacja przedsięwzięcia – zgodnie z *rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71)*
 - opis istniejącego stanu technicznego drogi
 - szczegółowy zakres inwestycji
 - klasa techniczna – istniejąca i planowana
 - kategoria ruchu – istniejąca i planowana
 - natężenie ruchu – istniejące i planowane
 - dopuszczalna prędkość pojazdów
 - struktura ruchu
 - opis terenów przyległych do planowanej inwestycji (m. in. z planów zagospodarowania)
 - opis aktualnego stanu klimatu akustycznego i jakości powietrza (dane z pomiarów własnych, WIOŚ itp.)
 - analiza akustyczna (dane z WIOŚ) – jeśli sąsiaduje z terenami chronionymi przed hałasem; zawartość analizy akustycznej:
 - a) w przypadku wykonania analizy akustycznej opartej na metodzie obliczeniowej rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku – szczegółowość tak jak dla raportu oos
 - b) opis zastosowanej metody prognostycznej (metodyki referencyjnej) oraz charakterystykę zastosowanego narzędzia obliczeniowego (np. programu komputerowego itp.)
 - c) wrażliwość akustyczna terenu (istniejące i planowane tereny chronione przed hałasem – oznaczenie granic w/w terenów); określić zagospodarowanie i przeznaczenie terenu zgodnie z *art. 113 i 115 ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396, 1403, 1495, 1501, 1527, 1579, 1680, 1712, 1815, 2087, 2166)* oraz *rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)*; rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne
 - d) prognozę natężenia i struktury ruchu drogowego/kolejowego w min. dwóch horyzontach czasowych – moment oddania inwestycji do eksploatacji oraz okres min. 10 lat od momentu oddania inwestycji do eksploatacji; w tym przekazanie dokładnych danych dotyczących opracowanej prognozy ruchu drogowego; należy przedstawić ich podstawę/bazę, datę i autora wykonania; ponadto należy określić czy badania uwzględniają planowane i będące w trakcie realizacji rozwiązania układu komunikacyjnego oraz zastosowaną metodę prognostyczną
 - e) wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż

przedsięwzięcia oraz przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej

f) oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci izolinii poziomu dźwięku odpowiadających dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu, przed i po zastosowaniu zabezpieczeń przeciwhałasowych, na rozpatrywany rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz na okres min. 10 lat od momentu oddania inwestycji do eksploatacji, na mapach w skali odpowiadającej szczegółowości poruszanych zagadnień (skala ok. 1 : 2500 – w miejscach występowania terenów wymagających ochrony akustycznej); ponadto, na mapach akustycznych przedstawić: kilometrąż linii (co 100 m), linie rozgraniczające teren inwestycji, nazwy miejscowości, lokalizację zabezpieczeń przeciwhałasowych, obiekty przeznaczone do likwidacji/rozbiórki, lokalizację granic terenów wymagających ochrony akustycznej (z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w mpzp), budynki mieszkalne lub o innej funkcji wymagającej ochrony akustycznej oraz pozostałe budynki, lokalizację punktów obliczeniowych (na granicy terenów chronionych oraz przed elewacją budynków); w obliczeniach uwzględnić wysokość, na której wyznaczono izolinie oraz punkty obliczeniowe, w zależności od ich lokalizacji

g) skuteczne metody zabezpieczenia terenów wymagających ochrony przed negatywnym wpływem przedsięwzięcia na klimat akustyczny, z podaniem parametrów (np. w przypadku barier akustycznych, wysokości i długości oraz rodzaju technologii); dla każdego z ewentualnych projektowanych ekranów akustycznych należy zamieścić oddzielnie:

- min. jednoliczbowy wskaźnik oceny izolacyjności od dźwięków powietrznych (zgodnie z PN-EN 1793-2 z 2001 r.)

- min. jednoliczbowy wskaźnik oceny pochłaniania dźwięku (zgodnie z PN-EN 1793-1 z 2001 r.)

- podanie typu danego ekranu akustycznego, czyli charakterystykę z podziałem na ekrany pochłaniające, odbijające, czy typu mieszanego

- przedstawienie analizy zastosowania innego niż ekran akustyczny środka minimalizującego ponadnormatywne oddziaływania i podanie jego szczegółowych parametrów w przypadku jego wyboru do zastosowania w danym przypadku

h) lokalizację rezerwy terenu pod ewentualne zabezpieczenia akustyczne w postaci, np.: ekranów akustycznych, wałów ziemnych, których potrzeba posadowienia będzie zweryfikowana po przeprowadzeniu analizy porealizacyjnej; rezerwa taka powinna być zastosowana w przypadku, kiedy prognozowany poziom hałasu będzie bliski poziomowi dopuszczalnemu lub dla terenów niezabudowanych, dla których zapisy mpzp przeznaczają ten teren pod wymagający ochrony akustycznej

i) w przypadku braku skutecznych środków technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających akustyczne standardy jakości środowiska rozważyć utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania

j) skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi, planowanymi i istniejącymi przedsięwzięciami w ramach tego samego rodzaju źródła hałasu (drogi, linie kolejowe) przedstawić w punktach, określając poziom hałasu od przedmiotowego przedsięwzięcia, poziom hałasu od planowanych i istniejących innych przedsięwzięć oraz poziom hałasu od wszystkich przedsięwzięć

k) pośrednie oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ocenić, jako zmianę istniejących warunków akustycznych na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie

l) pełne wydruki komputerowe zawierające dane wejściowe do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu

ł) założenia do ewentualnej analizy porealizacyjnej – lokalizacja przekroju pomiarowego, warunki wykonywania pomiarów, terminy oraz krotność wykonywania pomiarów

W przypadku, gdy z analizy wynika występowanie przekroczeń i konieczność zastosowania zabezpieczeń przeciwhałasowych, inwestycja będzie kwalifikowała się do nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- lokalizacja względem obszarów: wodno-błotnych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych (w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek)
 - lokalizacja względem obszarów: leśnych, objętych ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych), przylegających do jezior
 - lokalizacja względem obszarów: wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną
 - lokalizacja względem obszarów: na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia
 - lokalizacja względem obszarów: o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
 - lokalizacja względem zabudowy mieszkaniowej (wraz ze wskazaniem rodzajów terenów na mapie sytuacyjnej), informacje o gęstości zaludnienia
 - lokalizacja względem obszarów: uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej
 - lokalizacja względem obszarów: wód (JCW) i informacja o obowiązujących dla nich celach środowiskowych (<http://www.kzgw.gov.pl/>; <http://www.poznan.rzgw.gov.pl/>; <http://rzgw.gda.pl/>)
 - lokalizacja zaplecza budowy; należy uwzględnić odległości od terenów chronionych akustycznie, zbiorników i cieków wodnych
 - opis występującej fauny i flory w zasięgu oddziaływania (bezpośredniego i pośredniego)
 - jeśli wycinka – informacje dotyczące populacji łąkowych ptaków w zadrzewieniu przydrożnym (tj. drzewach i krzewach), a także w obiektach budowlanych lub budowlach zlokalizowanych w pasie drogowym*
 - jeśli wycinka – informacje dotyczące populacji nietoperzy wykorzystujących zadrzewienia przydrożne lub sąsiadujące zbiorowiska leśne, a także w obiektach mostowych*
 - informacje dotyczące populacji płazów w przypadku występowania siedlisk dogodnych dla rozrodu lub migracji płazów (rowy melioracyjne, zbiorniki, tereny leśne lub podmokłe, łąki, nieużytki)*
 - jeśli wycinka – informacje dotyczące porostów nadrzewnych*
 - jeśli wycinka – informacje dotyczące pachnicy dębowej oraz innych gatunków bezkręgowców związanych z drzewami*
 - opis występujących korytarzy ekologicznych, w tym korytarzy migracji zwierząt o charakterze lokalnym lub ponadregionalnym oraz analiza wpływu na te korytarze
- *wraz z załącznikami mapowymi stanowisk stwierdzonych gatunków chronionych.

- II Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:
- porównanie wymiarów istniejącej i planowanej drogi
 - jaki procent powierzchni zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej
- III Rodzaj technologii
- opis przewidywanego zakresu prac
 - przebudowa przepustów
 - wycinka roślinności przydrożnej (drzew i krzewów)
- IV Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego
- niepodjęcie przedsięwzięcia
 - wariant dotyczący rozwiązań technicznych
 - wariant dotyczący rodzajów technologii
 - wariant ograniczający wycinkę drzew
- V Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie realizacji i na etapie eksploatacji
- informacje tu zawarte będą wynikać zarówno z przyjętej technologii i zaprojektowanej zdolności produkcyjnej, jak również z uzgodnień zawartych pomiędzy wnioskodawcą a dostawcami energii, wody, odbiorcami ścieków, odpadów itp.
 - szacunkowe zapotrzebowanie na wodę
 - szacunkowe zapotrzebowanie na surowce (wymienić jakie, np. cement, kruszywa itp.)
 - szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi:
 - szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:
- VI Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji i eksploatacji
- Z punktu widzenia wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach informacje zawarte w tym punkcie będą miały kluczowe znaczenie. Należy tu wskazać działania, rozwiązania techniczne czy technologiczne, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy dopuszczalnych norm standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny lub nie spowoduje uciążliwości w przypadku, gdy tych standardów nie ustalono (np. w przypadku odorów). Jeśli instalacje czy technologie, które zostaną zastosowane (wskazane później w projekcie budowlanym) mogą powodować ponadnormatywne oddziaływanie na środowisko (w przypadku hałasu, zanieczyszczeń powietrza, zanieczyszczeń wód czy pól elektromagnetycznych), należy przedstawić w jaki sposób inwestor zamierza zmniejszyć oddziaływanie
- zakres działań minimalizujących względem zabudowy mieszkaniowej (np. zaleca budowy, cicha nawierzchnia)
 - jeśli wymagane - zakres działań minimalizujących względem wód (JCW), np. kanalizacja deszczowa, separatory, zabezpieczeń środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi
 - jeśli wycinka i niszczenie gatunków - zakres działań minimalizujących względem fauny (kompensacja niszczonego siedliska gatunków – np. skrzynki lęgowe),
 - jeśli wycinka i niszczenie gatunków - zakres działań minimalizujących względem flory (termin i sposób prowadzenia wycinki, nasadzenia zastępcze, kompensacja ewentualnie niszczonego siedliska gatunków),

- jeśli są stwierdzone – zakres działań minimalizujących względem korytarzy ekologicznych (np. udrożnienie przepustów, ograniczenie prędkości),
 - zakres działań minimalizujących względem bioróżnorodności (zaplecza budowy poza obszarami cennymi przyrodniczo, nasadzenia gatunki rodzinne)
 - zakres działań minimalizujących względem krajobrazu
 - zakres działań kompensujących (w przypadku niszczenia lub pogorszenia stanu zachowania stwierdzonych siedlisk przyrodniczych, populacji zwierząt lub roślin, korytarzy ekologicznych, elementów krajobrazu)
- VII Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko (zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji inwestycji
- ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych
 - ilość i sposób odprowadzania ścieków deszczowych
 - rodzaj, przewidywane ilości, sposób i miejsca magazynowania odpadów, a także sposób ich zagospodarowania
 - ilość i rodzaje wprowadzanych substancji do powietrza, wód i gleby
- VIII Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko
- uzasadnić brak powołując się na lokalizację w centrum kraju
- IX Obszary podlegające ochronie na podstawie *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55)* znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia
- należy odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody (parki narodowe, rezerwy, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, obszary chronionego krajobrazu itp.), które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą zostać narażone na jego oddziaływanie; w przypadku obszarów Natura 2000 zawsze należy wskazać odległość, w której znajdują się najbliższe siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000; ponadto, w przypadku braku możliwości oddziaływania na te siedliska i gatunki zawsze należy ten fakt uzasadnić (nawet jeśli planowane przedsięwzięcie polega na budowie niewielkiego odcinka kanalizacji czy wodociągu wzdłuż asfaltowej drogi, a najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się 20 km dalej
- X Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej
- należy odnieść się do przepisów bezpieczeństwa ruchu drogowego i zastosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych
- XI Skumulowane oddziaływanie – w przypadku przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem
- opisać inne inwestycje, które istnieją lub są realizowane na terenie tego samego przedsięwzięcia, jak również w bliższym lub dalszym sąsiedztwie i ich wzajemnych powiązań; informacje te można zaczerpnąć z bazy danych Ekoportal, BIP gminy lub bezpośrednio na wniosek złożony do jst.; na podstawie uzyskanych informacji należy dokonać analizy czy może dojść do oddziaływań skumulowanych na etapie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia; analiza oddziaływania skumulowanego powinna obejmować wszystkie elementy, które mogą ulec degradacji w wyniku kumulacji tych przedsięwzięć, tj. emisję hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, wpływ na wody powierzchniowe i podziemne oraz przyrodę danego obszaru; podczas określania oddziaływań skumulowanych między przedsięwzięciami należy brać pod uwagę te zrealizowane, aktywne, znajdujące się na terenie oddziaływania przedsięwzięcia dopiero wnioskowanego i takie, dla których wydano ostateczną decyzję

- administracyjną, gdyż w przeciwnym razie nie może być mowy o przedsięwzięciu w znaczeniu prawnym
- inne drogi
 - koleje
 - inne przedsięwzięcia (np. kanalizacja, wodociągi)
- XII Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej
- Przedstawienie analizy oddziaływań przedsięwzięcia związanych ze zmianami klimatu na wszystkich etapach inwestycyjnych (mitygacja i adaptacja do zmian klimatu)
- analiza, czy przedsięwzięcie nie będzie przyczyniać się do pogłębiania zmian klimatu*
 - poważna awaria w szczególności emisje, pożar lub eksplozja
 - katastrofa naturalna związana z klęskami żywiołowymi, takimi jak: powódzie, pożary, fale upałów, susze, nawałne deszcze i burze*
 - inna katastrofa budowlana
- * - pomocnym materiałem jest „Poradnik przygotowania inwestycji z uwzględnieniem zmian klimatu, ich łagodzenia i przystosowania do tych zmian oraz odporności na klęski żywiołowe”, opracowany przez Ministerstwo Środowiska, opublikowany na stronie internetowej – www.klimada.mos.gov.pl
- XIII Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko – należy odnieść się do gospodarki odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia
- szacowane rodzaje i ilości powstających odpadów według ich kodów
 - sposoby (np. kontener, pojemnik itp.) oraz miejsca ich magazynowania
 - określenie sposobu dalszego postępowania z wytworzonymi odpadami
- XIV Informacje o pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Opisać czy realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała dokonania jakichkolwiek prac demontażowych, wyburzeniowych, likwidacyjnych obecnie występującej infrastruktury technicznej, budynków, placów i innych obiektów.