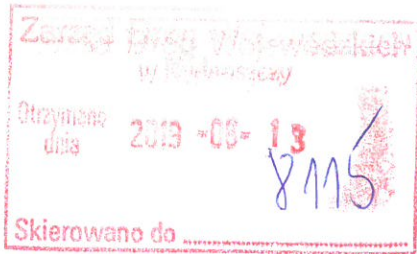


Toruń, 5 czerwca 2019 r.

DV+01
13.06.19
[Signature]

11 DOROTA -13
-1 DWA (N5245216)
13.06.19
[Signature]



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-1-010 Bydgoszcz

u1
13.06.19
[Signature]

Odpowiadając na pismo ZDW.T1d.5352.182.19 z dnia 13 maja 2019 r. w sprawie prologaty uproszczonego projektu organizacji ruchu dla wszystkich odcinków dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 2017, 214, 217, 223, 237, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 268, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 317, 377, 391, 394, 397, 398, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 576, 578, 582, 586, 589, 597, 599, 646, 649, 654 i 657 usytuowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego na czas robót związanych z utrzymaniem dróg niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, tj. wykonywania oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich administrowanych przez ZDW w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) w związku z § 5 ust. 2 oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

przedłużam do dnia 31 grudnia 2020 r.

termin ważności uproszczonego projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.22.2014 z dnia 31 grudnia 2014 r., a także późniejszymi przedłużeniami, z następującą zmianą:

- zastąpić zestaw znaków A-14+A-30+T o treści „Malowanie oznakowania poziomego drogi”, samym zestawem A-14+T-29 w odpowiednich odległościach podanych w warunkach technicznych dla znaków pkt. 2.1.2,
- znaki A-14 z tab.T-19 powinny być usunięte niezwłocznie po usunięciu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zabezpieczających Świeże oznakowanie poziome.

Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

Otrzymują:

1. ZDW w Bydgoszczy
2. a/a (AB)

z up. Marszałka Województwa (1)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej
Departamentu Infrastruktury i Transportu

SD - I. 8022, 2. 50. 2012 (2)



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290 (10)

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Roboty szybko postępujące

*roboty prowadzone w pasie drogowym dróg wojewódzkich
na terenie województwa Kujawsko – Pomorskiego*

Opracował:

12.03.2012
/dnia/

Beata Kozłowska
/podpis/

Spis treści:

1. Wstęp
2. Podstawa opracowania
3. Zasady stosowania oznakowania i urządzeń BRD
4. Rysunki
 - a) schematy oznakowania w czasie wykonania robót szybko postępujących, zajęcie pasa jezdni – teren niezabudowany;
 - b) schematy oznakowania w czasie wykonania robót szybko postępujących, zajęcie pasa jezdni – teren zabudowany;
 - c) schematy oznakowania w czasie wykonania robót szybko postępujących, zajęcie pobocza – teren niezabudowany;
 - d) schematy oznakowania w czasie wykonania robót szybko postępujących, zajęcie pobocza – teren zabudowany;
 - e) schematy oznakowania w czasie wykonania robót szybko postępujących po wykonaniu remontu emulsją i grysami – teren niezabudowany;
 - f) schematy oznakowania w czasie wykonania robót szybko postępujących po wykonaniu remontu emulsją i grysami – teren zabudowany;
 - g) schematy oznakowania w trakcie prowadzenia prac w obrębie skrzyżowań;
 - h) sposób oznakowania pojazdów wykonujących roboty szybko postępujące.

1. Wstęp

Projekt czasowej organizacji ruchu zawiera schematy oznakowania robót związanych z wykonaniem robót szybko postępujących (remonty częściowe, ścinka poboczy, mycie znaków, koszenie traw) na drogach wojewódzkich województwa kujawsko – pomorskiego, został sporządzony na potrzeby jednostek prowadzących roboty drogowe.

Celem wprowadzenia oznakowania na czas prowadzenia prac związanych z wykonaniem robót szybko postępujących związanych z bieżącym utrzymaniem na drogach wojewódzkich jest zapewnienie bezpieczeństwa robót i płynności ruchu oraz celem ochrony użytkowników dróg przed niekorzystnymi oddziaływaniami wynikającymi z technologii robót. Każdorazowo należy brać pod uwagę ograniczenie do minimum okresu obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu mając na względzie zarówno charakter prac, klasę drogi, natężenie ruchu, obszar zajęty w wyniku robót, itp.

2. Podstawy opracowania

- a. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późn. zmianami)
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

3. Zasady stosowania oznakowania i urządzeń BRD

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia o którym mowa w pkt. 2d. Wielkości znaków zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższe niż stosowane na danym odcinku drogi. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach BRD na czas robót lica znaków winny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii przyzmatycznej.

Przed wprowadzeniem czasowego oznakowania, każdorazowo należy dokonać weryfikacji w odniesieniu do oznakowania stałego. Znaki kolidujące z projektowanym na czas robót należy każdorazowo zasłaniać. Przy umieszczaniu znaków obowiązkowo zachować prawidłową odległość od znaków istniejących.

Każda zastosowana typowa organizacja ruchu w/g niniejszego projektu musi być uprzednio zgłoszona przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do właściwego organu zarządzającego ruchem oraz właściwego komendanta Policji na co najmniej 24 godziny przed ich rozpoczęciem.

W zgłoszeniu należy podać następujące informacje:

- nr drogi,
- nazwę odcinka drogi (miejscowość),
- kilometraż odcinka drogi (jezdni) wyłączanego z ruchu,
- termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót,
- termin przywrócenia stałej organizacji ruchu.

Ruch wahadłowy pokazany na schematach oznakowania może być prowadzony tylko w tych przypadkach, gdy zawężony odcinek drogi umożliwi przeprowadzenie istniejącego na danej drodze ruchu. Zaleca się aby maksymalna długość odcinka dla ruchu wahadłowego nie przekraczała 150 metrów. W przypadku konieczności należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez przeszkolone osoby jako najbardziej efektywną organizację ruchu.

W przypadku wykonywania remontów cząstkowych emulsją i grysami należy ustawić znaki ostrzegawcze A-28 i B-33 na okres nie krótszy niż trzy, cztery doby.

Roboty należy wykonywać w porze dobrej widoczności i właściwych warunków atmosferycznych. W przypadku dużego natężenia ruchu drogowego lub złych warunków terenowych lub pogodowych należyto kierowania ruchem zapewnić kierowanie ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

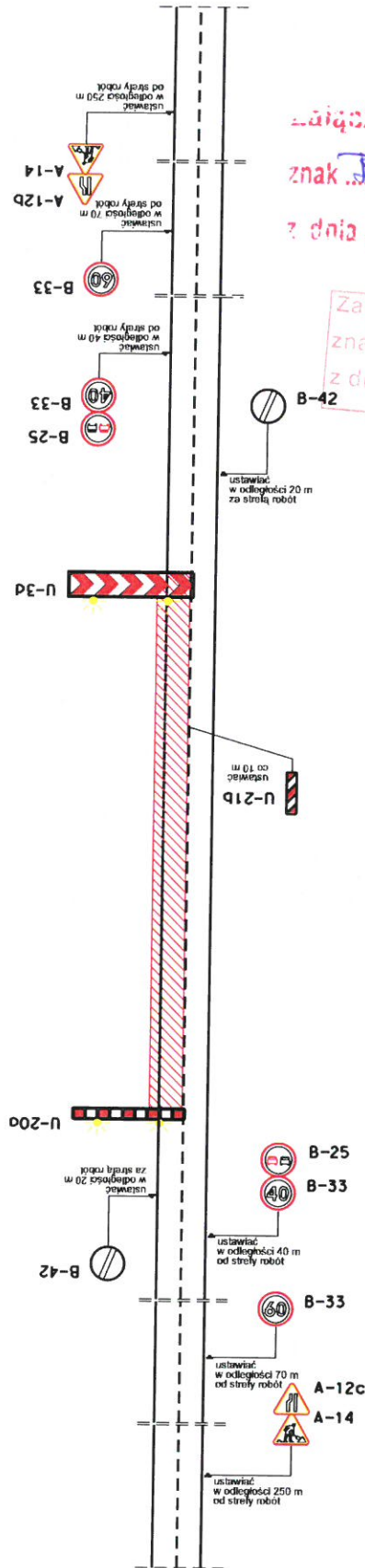
Po zakończeniu robót istniejące oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego i zgłosić do odbioru.

Opracowała:

Podpis

SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000 SZYBKO POSTĘPUJĄCE

Teren niezabudowany
Plan oznakowania przy zajęciu jednego pasa ruchu



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290 110

Załącznik do zatwierdzenia
znak BD-I.8022.2.50.20
z dnia 22.03.2012r.

Załącznik do zatwierdzenia
znak BD-I.8022.2.21.204
z dnia 11.02.2014r.

Pojazdy wykonujące czynności na drodze
wyposażone będą w ostrzegawcze sygnały
odblaskowe barwy żółtej widoczne ze wszystkich
stron pojazdu



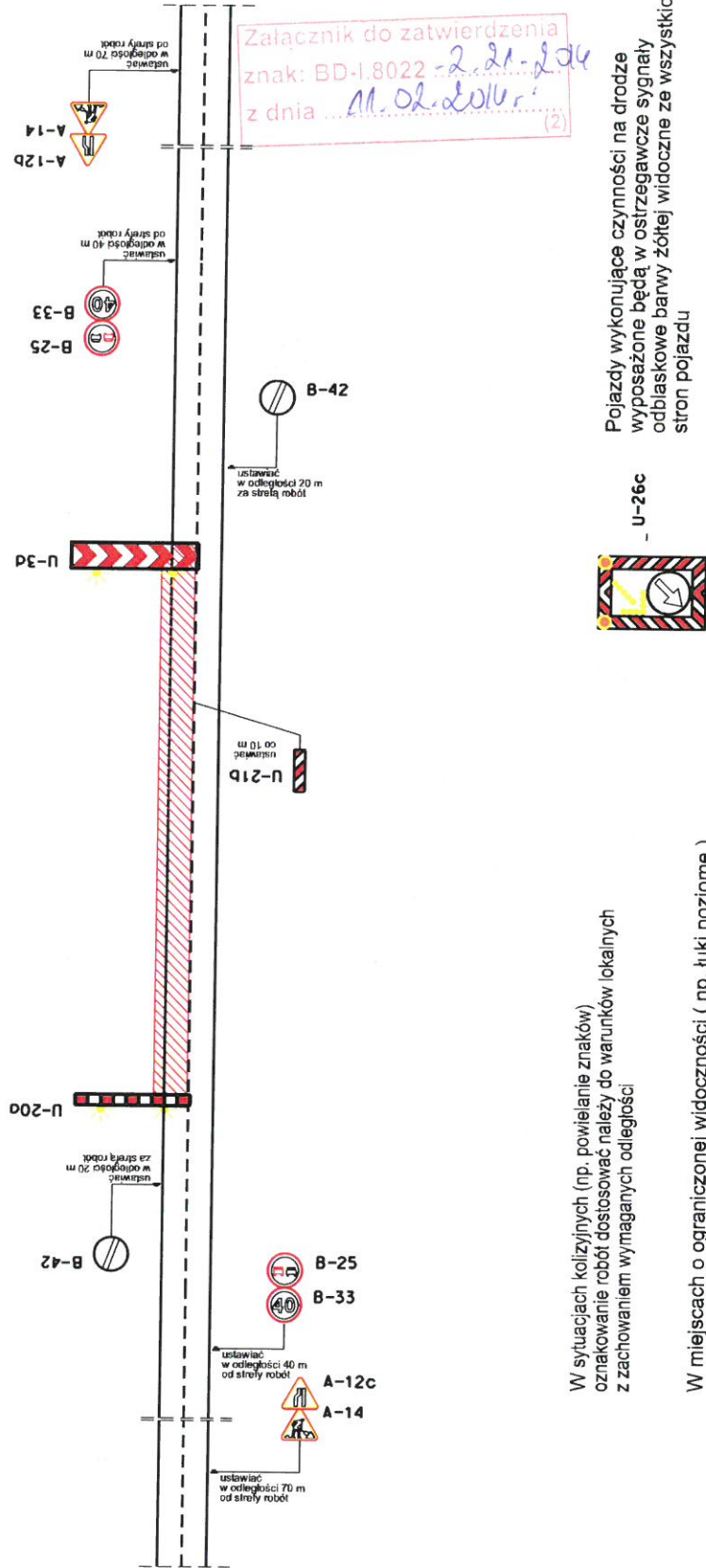
W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)
oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych
z zachowaniem wymaganych odległości

W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome)
ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści

gmac. K. Bolek

SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000
SZYBKO POSTĘPUJĄCE

Teren zabudowany
Plan oznakowania przy zajęciu jednego pasa ruchu



W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości

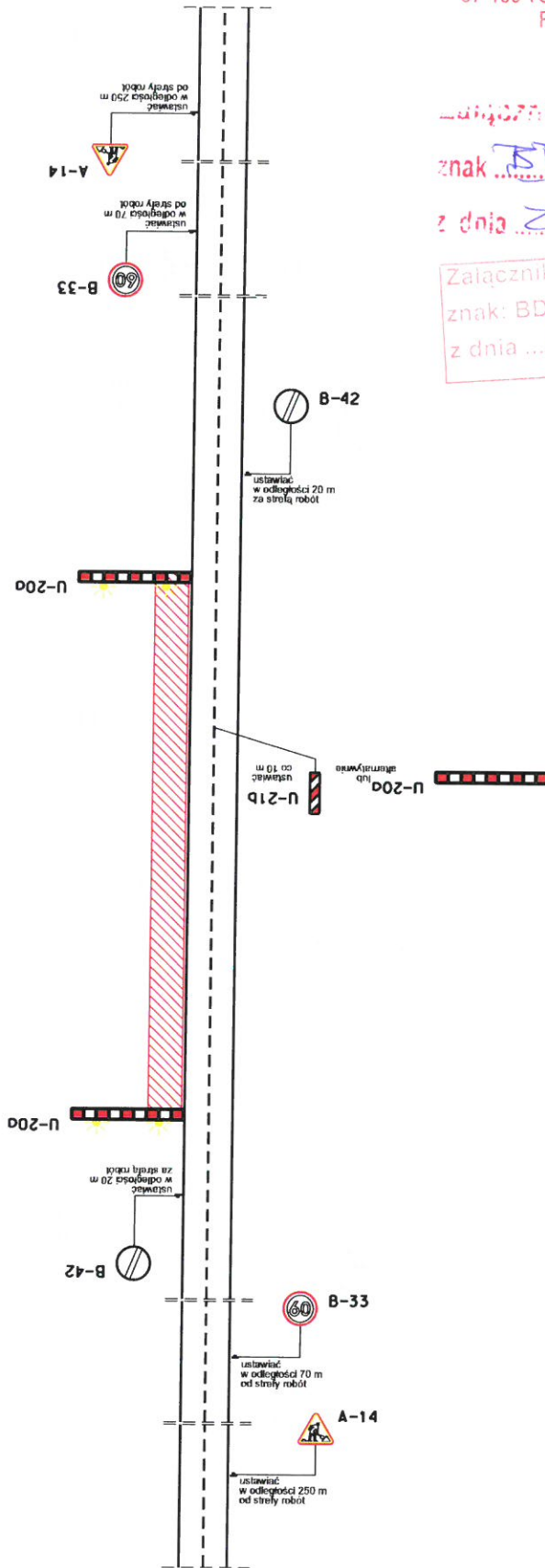
W miejscach o ograniczonej widoczności (np. tuły poziome) ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści

Pojazdy wykonujące czynności na drodze wyposażone będą w ostrzegawcze sygnały odbliaskowe barwy żółtej widoczne ze wszystkich stron pojazdu



SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000 SZYBKO POSTĘPUJĄCE

Teren niezabudowany
Plan oznakowania przy zajęciu pobocza



W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290 10

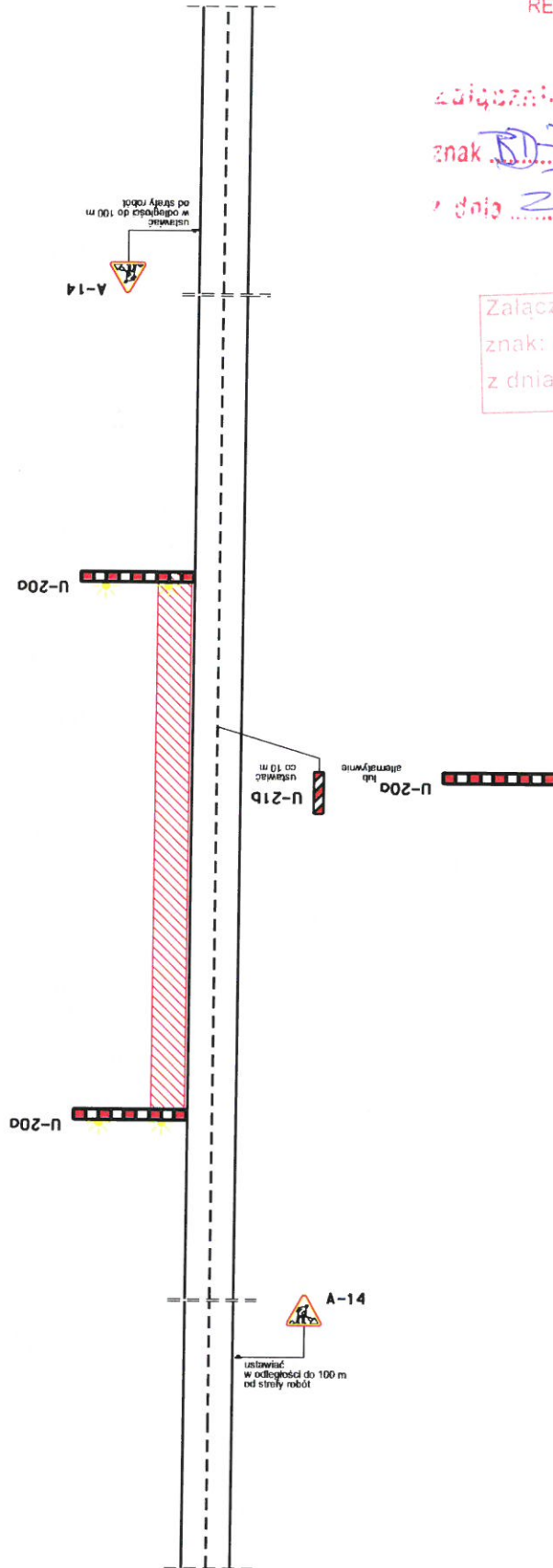
oprac. K. Balczyk

Załącznik nr 1 do zatwierdzenia
znak BD-T.8022.2.50, 2012
z dnia 22.03.2014 r.

Załącznik do zatwierdzenia
znak: BD-I.8022.2.11, 2014
z dnia 11.02.2014 r. (2)

SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000 SZYBKO POSTĘPUJĄCE

Teren zabudowany
Plan oznakowania przy zajęciu pobocza



W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)
oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych
z zachowaniem wymaganych odległości

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290 130

Załącznik do zatwierdzenia

znak BD-I.8022.2.02.2012

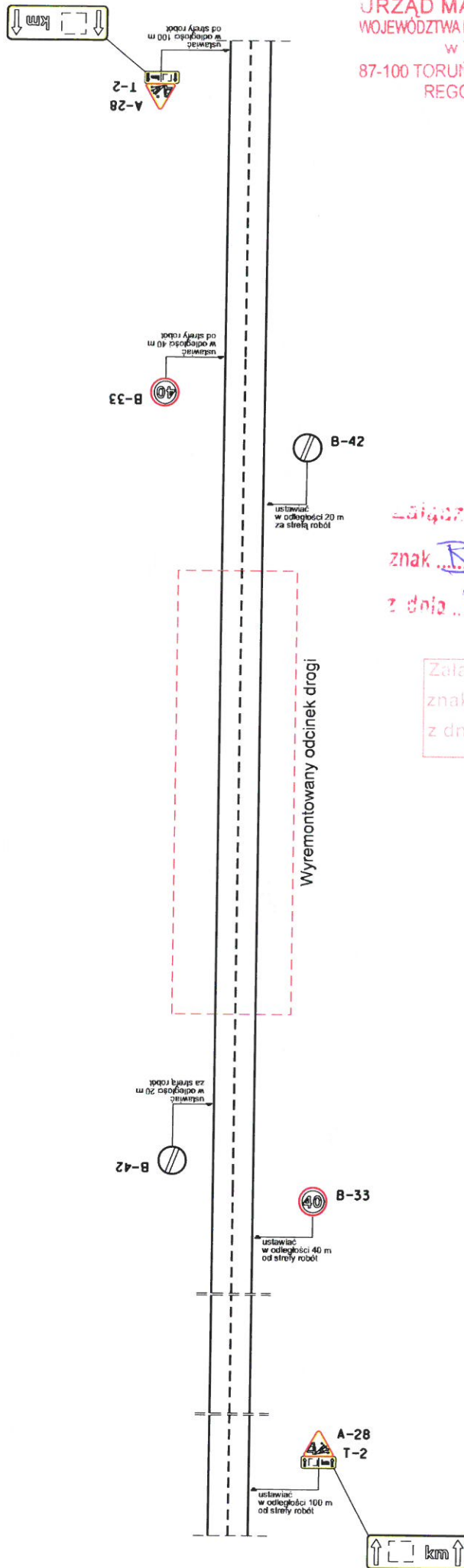
z dnia 22.03.2012 r.

Załącznik do zatwierdzenia
znak: BD-I.8022.2.21.2012
z dnia 11.02.2012 r. (2)

prac. K. Białeżyk

SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000

Teren zabudowany
Plan oznakowania po wykonaniu remontu emulsją i grysami



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290

Po wykonaniu regeneracji nawierzchni
ustawić znaki ostrzegawcze A-28 i B-33
na okres nie krótszy niż 3 - 4 doby

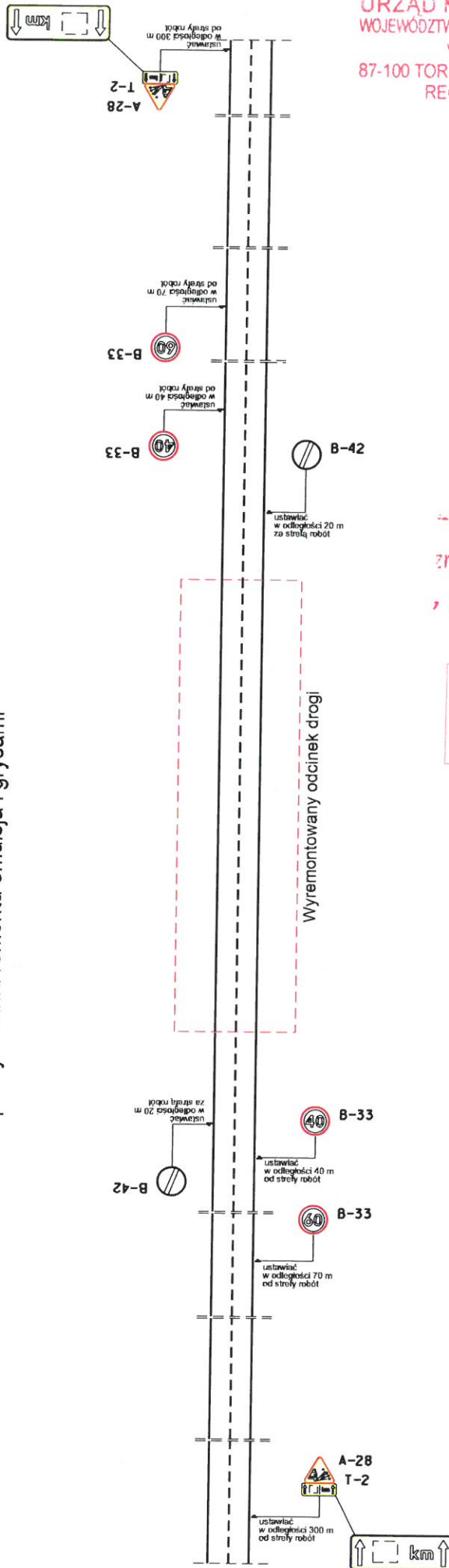
Załącznik do zatwierdzenia
znak BD-I.8022.2.50.2012
z dnia 22.03.2012r.

Załącznik do zatwierdzenia
znak: BD-I.8022.2.21.2014
z dnia 11.02.2014r.

Opracowała: Katarzyna Bałazyk

SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000

Teren niezabudowany
Plan oznakowania po wykonaniu remontu emulsja i grysami



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290

Po wykonaniu regeneracji nawierzchni
ustawić znaki ostrzegawcze A-28 i B-33
na okres nie krótszy niż 3 - 4 doby

Zatwierdzenie do wydania
znak BD-I.8022 z 22.03.2012 r.

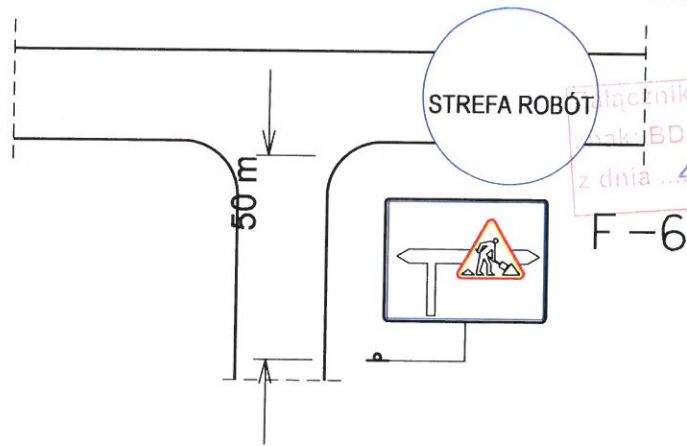
Załącznik do zatwierdzenia
znak: BD-I.8022 z 2.21.2014
z dnia 11.02.2014 r.

Opracowała: Katarzyna Balażyk

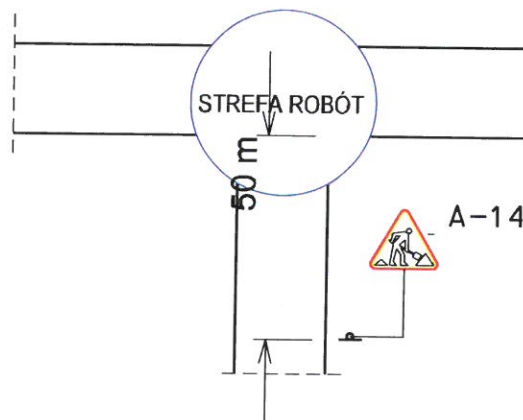
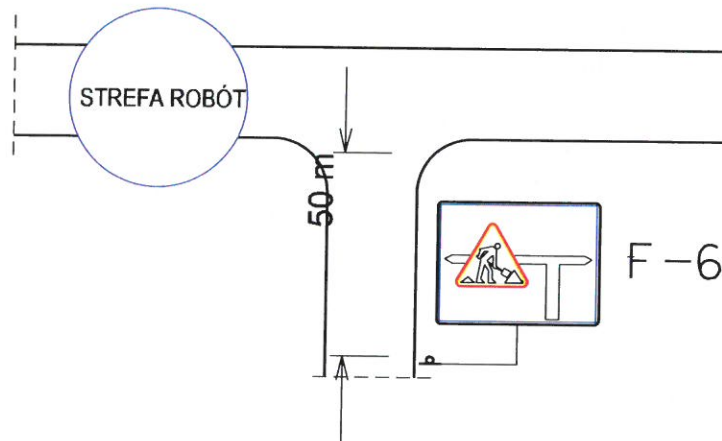
OZNAKOWANIE W OBRĘBIE SKRZYŻOWAŃ

W obrębie skrzyżowań w razie konieczności powtórzyć oznakowanie (A-28 i znaki zakazu) lub zaniechać ustawienie znaków B-42, dostosować oznakowanie do istniejących warunków, korzystać z pomocy uprawnionych sygnalistów

z dnia 22.03.2012 r.
znak BD-I.8022.2502012
z dnia 22.03.2012 r.



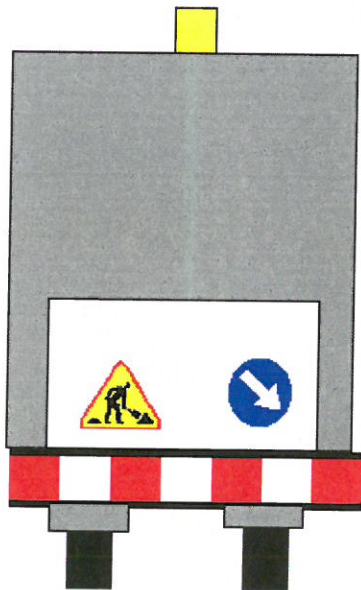
z dnia 22.03.2012 r.
znak BD-I.8022.2502012
z dnia 22.03.2012 r.



Opracowała: Katarzyna Bałażyk

SPOSÓB OZNAKOWANIA KOLUMN POJAZDÓW WYKONUJĄCYCH ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE

a)



b)



a) z przodu i z tyłu pojazdu

b) z tyłu pojazdu

Pojazd specjalistyczny powinien być oznakowany w następujący sposób:

- A-14 "roboty drogowe"
- C-9 "nakaz jazdy z prawej strony znaku" lub
- C-10 "nakaz jazdy z lewej strony znaku"

Załącznik do zatwierdzenia
znak BD-I.8022.2.21.2014
z dnia 22.03.2012 r.

Załącznik do zatwierdzenia
znak BD-I.8022.2.21.2014
z dnia 01.02.2014 r.